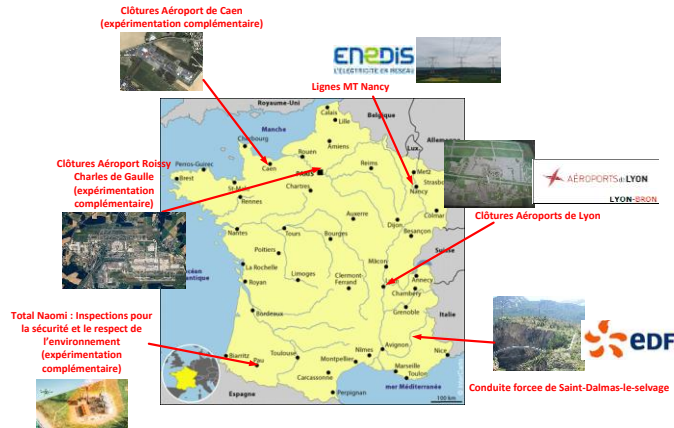
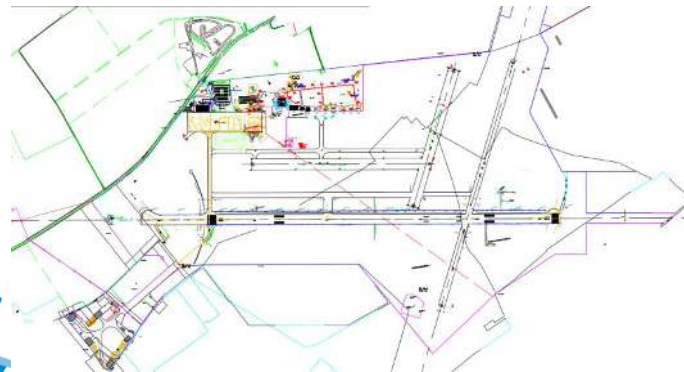


Une solution drone pour l'inspection d'ouvrages d'importance vitale

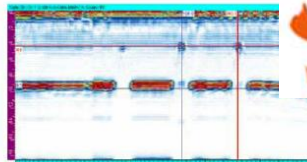
- Clôtures aéroportuaires
- Lignes aériennes moyenne tension
- Conduites (hydrauliques) forcées

Des validations in-situ, en conditions réelles

- Et des expérimentations complémentaires potentielles



exemple de conduite forcée de conception rivetée (1907)



exemple de perte d'épaisseur localisée affectant les conduites forcées.

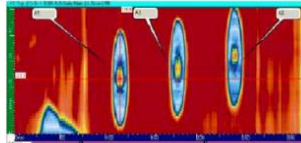
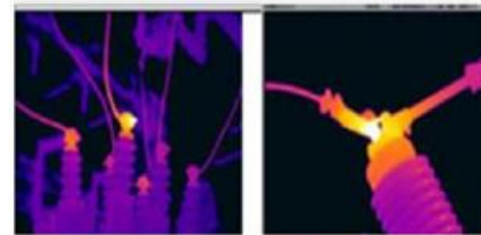


image ultrason OL0° de type C (en haut) et B (en bas) de cratères de corrosion Ø 20 mm et de profondeur 5 mm



Contrôle des lignes par mission héliportée 2 opérateurs / Drone de visée des isolateurs verre (photo drone Alérion)



Exemple de cas critiques : connexions en tête d'isolateur défectueuses.



Site web

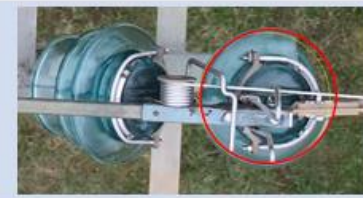
➤ Détection automatique d'anomalies



Conduite Forcée (ligne de rouille)



Clôture en grillage (trous)



Matériel électrique (isolateur cassé)



THALES



- Vols automatiques hors vue
- Disponibilité opérationnelle étendue (> 200 jours par an)
- Sûreté de fonctionnement (analyse de risques air et sol « SORA » et gestion des défaillances s'appuyant sur une AMDEC)
- Réglementation France et Europe
- Cyber-sécurité (protection des communications radio)



Site web



Fiche technique

Poids au décollage	25 kg
Dimensions en service	- Distance moteur à moteur: 1150 mm - Hauteur: 800 mm
Alimentation	LiPo 12S 44 Ah (2 x 2 LiPo 6S 22 Ah en série)
Poussée max	70 kg
Poids maximum au décollage	30 kg
Ratio poussée max/poids	2.8 à 0 mètres d'altitude / 2.1 à 2500 mètres
Autonomie à 25km/h	5.6km (en 12 minutes)
Vitesse max	75 km/h
Consommation en vol stationnaire	4.2 kW
Consommation max	18.9 kW
Dispositif d'arrêt d'urgence	Parachute + Coupure moteur
Énergie à l'impact en cas d'arrêt d'urgence	250 J
Transport	- Drone repliable sur la longueur - Volume de transport : 1150 x 250 x 400 mm

Principaux capteurs (charge utile)

Canon EOS
Caméra IDS
LIDAR Lightware
IR Lock
GPS RTK



Site web

